

KALKULACJA CENY

Nr poz. Opisu z wzoru nr 1 (formularz cenowy)	Przedmiot	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto (3x4)	Podatek VAT	Wartość brutto (5+6)
1	2	3	4	5	6	7
1.	SAMOCHÓD					
1.1.	POJAZD Gaśniczy o masie do 16.000kg poz. 1.1-1.26, 2.1-2.33,2.35-2.37 3.1, 3.3. 4.1	1				
1.2.	wyciągarka o napędzie elektrycznym	1				
2.	Zabudowa pożarnicza					
2.1.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 250 litrów i naciśnieniu testowym 20kPa: lub 10% pojemności zbiornika wody	250				
2.2.	Kamera cofania	1				
3.	Wyposażenie					
	Bosak z drzewcem min.3m–szt.1	1				
	Drabinę nasadkową DN2,7 (4przęsła)	4				
	Drabina wysuwana 3-przęsłowa o długości min. 8m–1szt.DWN 3080/3,	1				
4.	Wyposażenie sprzętowe :					
4.1.	Węże tłoczneW-75–6szt. powlekane	6				
4.2.	Węże tłoczneW-52–8 szt. Powlekane	8				
4.3.	Węże tłoczne W-42 – 4 szt. Powlekane	4				
4.4.	Pożarniczy wąż ssawny 110-2500-ŁA – 2szt	2				
4.5.	Przełącznik 110/75 – 2szt.	2				
4.6.	Przełącznik 75/52 – 4 szt.	2				

4.7.	Przełącznik 52/25 – 4 szt.	2				
4.8.	Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52 szt.2	2				
4.9.	Rozdzielacz kulowy podwójny – 1szt.	1				
4.10.	Smok ssawny 110 wraz z koszem – 1szt.	1				
4.11.	Pływak z zatrzaśnikiem – 1kpl.:	1				
4.12.	Zbieracz z klapą zwrotną 2x75/110 – 1szt.	1				
4.13.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej kurtyna wodna 52 z regulacją 2– szt.	2				
4.14.	Prądownica pianowa PP-2 – 1 szt.	1				
4.15.	Prądownica pianowa PP-4 – 1szt.	1				
4.16.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52 – 2szt.	2				
4.17.	Stojak hydrantowy 80 Fi 80 2x75 – 1szt.	1				
4.18.	Klucz do hydrantu naziemnego typ K6 – 1szt.	1				
4.19.	Klucz do hydrantu podziemnego typ K6 – 1szt.	1				
4.20.	Klucz do pokryw studzienek – 1szt.	1				
4.21.	Klucz do łączników szt.2	2				
4.22.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych 1 – szt.	1				
4.23.	Mostek przejazdowy z PCV lub gumowe –2szt.	2				
4.24.	Siodełko węzowe – 2szt.	2				
4.25.	Linka strażacka ratownicza wraz z zatrzaśnikiem– 2szt.	2				
4.26.	Topór strażacki ciężki izolowany do 1000V-1szt.	1				
4.27.	Bosak lekki sufitowy-1szt	1				
4.28.	Łącznik kątowy fi- 52 1szt.	1				
4.29.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 16 mm –1szt.	1				

4.30.	Młot 5 kg –1szt.	1				
4.31.	Siekiera –2szt.	2				
4.32.	Szpadel – 2szt.	2				
4.33.	Szufla – 2szt.	2				
4.34.	Widły gospodarcze 4 zębowe – 2 szt.:	2				
4.35.	Szczotka uliczna szeroka – 2szt.	2				
4.36.	Gaśnica proszkowa min 6kg –1szt.	1				
4.37.	Gaśnica śniegowa 5 kg szt.1	1				
4.38.	Latarka podstawowa ratownika – 6szt.	6				
4.39.	Taśma ostrzegawcza z napisem STRAŻ (rolka – 500 m) – 2szt.	2				
4.40.	Pachołek drogowyszt.8	8				
4.41.	Znak ostrzegawczy – 2szt. Typu „wypadek drogowy”.	2				
4.42.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) 2 –szt.	2				
4.43.	Radiotelefon nasobny – 6szt.	6				
4.44.	Szelki bezpieczeństwa – 2szt.	2				
4.45.	Zestaw Medyczny R1 – 1 kpl	1				
4.46.	Tłumnice gumowe– 4 szt.	4				
5.	Wyposażenie ekologiczne:					
5.1.	Pojazd wyposażony w dyspergent do usuwania plam substancji – min.20 litrów:	1				
5.2.	Sorbent – min 60 kg, o składzie SiO2 ~ 74% , Al2O3 ~ 11%, Fe2O3 / FeO~ 7%, MgO ~ 2% ,CaO ~1%.	1				
6	Wyposażenie ratownictwa technicznego					
6.1	Średni zestaw do ratownictwa technicznego (pompa-turbo, nożyce, rozpieracz ramienny, węże 10m-2szt)	1				
Ogółem brutto						

WYKAZ URZĄDZEŃ RÓWNOWAŻNYCH – Załącznik do SIWZ

	Producent..... Marka..... Model.....			
1.	Podwozie z kabiną			
1.1.	<p>Pojazd powinien:</p> <p>I. Spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz.553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej,</p> <p>II. posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu winnym państwem członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu(EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach. Świadectwo dopuszczenia należy Zamawiającemu dostarczyć wraz z pojazdem w dniu przekazania pojazdu.</p> <p>III. Spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(Dz.U.2013.951późniejszymi zmianami).</p> <p>IV. Spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U.2012.1137z późniejszymi zmianami)</p> <p>V. Posiadać świadectwo ważne na dzień odbioru technicznego pojazdu wymagania norm PN-EN 1846-1 oraz PN-EN1846-2.</p>			
1.2.	<p>Maksymalna Masa Rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)nie może przekroczyć16 000kg. Podać maksymalną masę rzeczywistą w kol.3</p>			

1.3.	<p>1. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi min. Euro 6- <u>Podać normę którą spełnia samochód kol.3</u> 2. Moc silnika min.280KM.<u>Podać wartość mocy silnika w kol.3</u> 3. <i>Prześwit podwozia min .280mm.</i> Należy <u>podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia w kol.3</u> 4. Możliwości pokonywania wzniesień, min.25°.Należy <u>podać konkretną wartość w kol3</u> 5.Kąt natarcia nie mniejszy niż23° -<u>należy podać konkretną wartość w kol.3 dla oferowanego pojazdu.</u> 6. Kąt zejścia nie mniejszy niż 23° - <u>należy podać konkretną wartość w kol. 3 dla oferowanego pojazdu.</u> 7. Podać maksymalny statyczny kąt pochylenia pojazdu. <u>Podaćwartośćwkol.3.</u> 8. Maksymalna prędkośćnanejwyższymbieguniemniejszaniż90km/h.<u>Podać wartość wkol.3.</u> 9. Samochód–fabrycznie nowy.<u>Podać producenta i typ podwozia w kol.3.</u> 10. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.</p>			
1.4.	<p>Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (min. belka zespolona ośmiosegmentowa na dachu kabiny wyposażona w min. 2 światła stroboskopowe lub LED, głośnik min. 150W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Zmiana modulacji sygnałów za pomocą klaksonu. Belka świetlna na dachu kabiny, chroniona ażurową osłoną wykonana ze stali nierdzewnej. Belka o wymiarach długość 180 cm, szerokość z głośnikiem 265 mm, wysokość z głośnikiem 130 mm + zestaw montażowy. Belka LED, w środkowej części podświetlana napisem STRAŻ część na białym podświetlanym polu, głośnik min. 100 W oraz dodatkowy głośnik 100 W umieszczony na pasie przednim samochodu. Ze względu na wysokość max 3150 mm samochodu dopuszczamy aby lampy i głośniki były zamontowane w wyprofilowaną nadbudowę wykonaną z materiałów kompozytowych.</p>			
1.5.	<p>Pojazd powinien być dodatkowo wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z przodu pojazdu; Belkę z 4 światłami dodatkowymi dalekosiężnymi zamontowaną na orurowaniu ze stali nierdzewnej, światła dalekosiężne połączone z światłami postojowymi samochodu, 			

	<ul style="list-style-type: none"> c) Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED na każdym boku pojazdu umieszczone w górnej części nadbudowy, d) dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED z tyłu pojazdu, e) „falę świetlną”, min. 7 segmentową lampę sygnalizacyjną koloru pomarańczowego (stroboskopowa lub LED) na ścianie tylnej zabudowy, f) Dodatkowe 2 sygnały pneumatyczne, włączane dodatkowym włącznikiem dostępnym miejsca kierowcy i dowódcy. Sterowanie na przednim panelu urządzenia. Zgodność zestawu dźwiękowego z normą R10, zamocowane po uzgodnieniu z zamawiającym. g) Wszystkie lampy (z pominięciem belki ze światłami dalekosiężnymi) zabezpieczone przed uszkodzeniem ażurowymi osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej. h) Orurowanie osłona czołowa wykonana z materiału nierdzewnego min. fi 2,5cala (kształt po uzgodnieniu z zamawiającym) 			
1.6.	<ul style="list-style-type: none"> a) Maksymalna wysokość całkowita - 3150mm –wynika wysokość bramy wjazdowej w siedzibie Zamawiającego. b) Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady - nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu lub podestów. c) Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie odchylanych podestów roboczych. d) Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. 			
1.7.	<p>Napęd obu osi 4 x4,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, b) przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym, 			
1.8.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa <i>na bazie jednej płyty podłogowej, stosowana (montowana) przez danego producenta podwozia w oferowanym samochodzie</i>, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy oraz rozkładany stolik min.wymiary40x60cm. b) <i>Szyby boczne przednie podnoszone opuszczane elektrycznie, szyby boczne tylne opuszczane elektrycznie lub ręcznie,</i> c) Wywietrznik dachowy, d) niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie 			

	kabiny przy wyłączonym silniku			
1.8.	<ul style="list-style-type: none"> e) układ klimatyzacji, f) lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony g) lusterko rampowe - dojazdowe, przednie h) lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu i) zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną j) poręcz lub uchwyt do trzymania dla załogi tylnej części wewnątrz kabiny na całej jej szerokości, k) uchwyty do trzymania (pomocne przy wsiadaniu i wysiadaniu) na zewnątrz kabiny, schówek pod siedziskami w tylnej części kabiny l) radio samochodowe z odtwarzaczem CD, m) reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków (2szt.), n) reflektor pogorzelski zainstalowany na zewnątrz kabiny po prawej stronie, o) podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. Z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min.10A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora, p) półka na małego gabarytowy sprzęt (w postaci dzielonej rynienki) umiejscowiona za siedzeniami kierowcy i dowódcy wewnątrz kabiny na całej jej szerokości. Wymiary do uzgodnienia z Zamawiającym. q) Dach kabiny posiada nadstawkę (owiewkę górną) z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy. Oświetlenie ledowe wzdłuż całej długości owiewki, na każdym boku. r) Osobna instalacja do podłączenia statusów terminali. s) Min. 2 gniazda zapalniczek podłączone na 12 V do ładowania urządzeń zewnętrznych 			
1.9.	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, b) wszystkie fotele (ławka) wyposażone w zagłówki. c) fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. d) fotel dowódcy regulowane pochylecie oparcia e) w oparciach ławki tylnej 4 sztuki mocowań do jedno butlowych aparatów oddechowych (konstrukcja mocowań musi spełniać aktualne wymagania CNBOP), odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas 			

	hamowania			
	<ul style="list-style-type: none"> f) uchwyty do latarek z poz.4.43, g) uchwyty do ładowania radiotelefonów przenośnych - 6szt., h) mocowania pojemników na maski sprzętu ODO, i) miejsce mocowania aparatu oddechowego dowódcy – w przedziale sprzętowym, j) lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane sferycznie zgodnie z dyrektywą EC2003/97. 			
1.10.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu, b) moc alternatora min. 2400W, pojemność akumulatorów min. min.2x165Ah c) przetwornica napięcia 24V / 12V min. 10A. d) akumulatory pojazdu nie mogą znajdować się w żadnej ze skrytek zabudowy na sprzęt pożarniczy. 			
1.11.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, umieszczony na zewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.			
1.12.	<p>Pojazd powinien być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, oraz do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym, gniazda umieszczone po lewej stronie pojazdu z sygnalizacją podłączenia w kabinie kierowcy, lub złącze samo rozłączalne – komplet (przewody łączące w komplecie).</p> <p>Automatyczne rozłączanie (gniazda i wtyczki) przy uruchomieniu pojazdu.</p>			
1.13.	<p>W kabinie kierowcy muszą być zamontowane 1 radiotelefon przewoźny dopuszczony do pracy w sieci PSP o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) częstotliwość VHF 136-174 MHz, z wgranymi pasmami PSP b) moc 1-25W, c) ilość kanałów min. 255 i odstęp pomiędzy kanałami 12.5kHz, d) radiostacja nasobna zamontowana przy tablicy w przedziale autopompy wraz z ładowarką i mikrofono-głośnikiem. e) Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych). Radiotelefon przystosowany do współpracy z terminalami statusów Platan. f) W kabinie kierowcy zamontowane wskaźniki poziomu wody oraz środka pianotwórczego w zbiornikach, g) Zamontowany wskaźnik zamknięcia żaluzji oraz wskaźnik opuszczenia masztu, 			

1.14.	Pojazd powinien być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego + 2 reflektory zintegrowane ze światłem cofania			
1.15.	Kolorystyka: a) elementy podwozia – czarne, ciemnoszare b) błotniki i zderzaki -białe, c) kabina, zabudowa-RAL3000(dopuszcza się atrapę przednia w kolorze czarnym)– kolor nanoszony fabrycznie . d) na bocznych ścianach zabudowy zastosować dodatkowe elementy z taśmy fotoluminescencyjnej, polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności. e) Oznakowanie numerami operacyjnymi (zostaną podane przez Zamawiającego) zgodnie z wymogami załącznika nr1 do Zarządzenia nr8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP po uzgodnieniu z Zamawiającym.			
1.16.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Hamulce tarczowe na osi przedniej, hamulce tarczowe lub bębnowe na osi tylnej. Hamulec postojowy działający, na co najmniej jedną oś. Pojazd musi być wyposażony w hamulec górski i silnikowy.			
1.17.	Wylot spalin z lewej strony nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Przedmiotowy wymóg wynika z faktu, iż instalacja odprowadzania spalin umiejscowiona jest w sposób uniemożliwiający inne podłączenie			
1.18.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do+ 50 °C.			
1.19.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny			
1.20.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temp) w czasie postoju min. 4godz.			
1.21.	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (szosowo-terenowe), na osi tylnej podwójne lub pojedyncze.			
1.22.	Pełnowymiarowe koło zapasowe. Miejsce mocowania na pojeździe należy uzgodnić z Zamawiającym. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu bez stałego miejsca montażu koła zapasowego			

1.23.	Pojazd powinien być wyposażony w zaczep holowniczy z tyłu pojazdu (zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 8 t), wyposażenie: a) gniazdo elektryczne do podłączenia zasilania przyczepy, b) gniazda pneumatyczne do podłączenia układu hamulcowego przyczepy. c) Układ napędowy podwozia i zaczep holowniczy muszą umożliwiać awaryjne przeciąganie pojazdów o masie do 10 000kg			
1.24.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.			
1.25.	Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS			
1.26.	Pojazd wyposażony w zaczep do holowania z przodu oraz w dwa zaczepy szelkowe. Przedni zaczep dostosowany do podłączenia holu sztywnego + dwa zaczepy szelkowe tył.			
1.27.	Należy zainstalować wyciągarkę o napędzie elektrycznym 24V o sile uciągu min. 8ton, z liną długości min. 25m, wychodzącą z przodu pojazdu (zgodnie z pkt.4.2.5.4 w załączniku nr2 Rozp. MSWiA z dnia 20.06.2007r.; Dz.U.Z 2007r. Nr143, poz.1002) pokrowiec na wyciągarkę w kolorze czerwonym lub czarnym ewentualnie stała obudowa kompozytowa w kolorze białym.			
2.	Zabudowa pożarnicza			
2.1.	Zabudowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium i kompozyt). Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie umożliwiającym płynną regulację ich wysokości.			
2.2.	Dach zabudowy musi być wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym: a) Powierzchnia dachu musi być pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną lub integralnym elementem zabudowy pożarniczej, b) na dachu skrzynia aluminiowa o wymiarach w przybliżeniu 250x45x30 cm +/- 5cm c) na podeście zamontowane działko wodno-pianowe z wytornicą piany, o regulowanej wydajności spełniające wymagania PN-91/M-51270, d) wydajność działka min.1600 dm ³ /min. przy ciśnieniu 0,8MPa e) boki dachu oklejone folią zabezpieczającą otarcia lakieru podczas zdejmowania sprzętu.			

2.2.	<p>f) czoło, lewa i prawa strona podestu dachu wyposażona w oświetlenie typu LED</p> <p>g) Na dachu należy zamontować mocowania do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 4 przęseł drabiny nasadkowej, - drabiny pożarniczej aluminiowej typ DNW 3080/3 - pożarniczych węży ssawnych W-110 (3szt.) - bosaka długiego, drabiny słupkowej i sita kominowego. 			
2.3.	Drabina do wejścia na dach „składana” musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym., w górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie.			
2.4.	<p>Po min. 3 skrytki sprzętowe z każdej strony pojazdu. Skrytki na sprzęt i wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym b) wykonane z materiałów odpornych na korozję, c) wyposażone w zamki zamykane na klucz, (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). d) Zamknięcia żaluzji typu rurkowego, taśma służąca do ściągnięcia podniesionej żaluzji umiejscowiona z prawej strony skrytek. 			
2.5.	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki po obu stronach skrytek, kłapa przedziału autopompy</p> <p>W kabinie kierowcy zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy</p>			
2.6.	<p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) stojak na węże W-75 min. 18szt. , W-52 –min. 10szt. b) Mocowania prądownic wodnych Turbo W-52-3szt., PW-75 – 2 szt. Turbo W25 – 2 szt., pianowa PP - 2 szt., pianowa PP4 – 2 szt., pianowa PP800 – 2 szt. c) mocowanie rozdzielacza kulowego o nasadach 75/75x52x52 – 2 szt., d) mocowanie 2 szt. Kurtyn wodnych, e) kasety na węże W-52 - 2szt. 			
2.7.	Skrytka boczna po stronie dowódcy wozu wyposażona w wysuwny regał sprzętowy (łopaty, szpadle, widły, siekiery po 2szt., łom, topór strażacki, stojak hydrantowy, miotły). Zamawiający dopuszcza montaż obrotowego regału sprzętowego w innym miejscu niż po stronie dowódcy, w taki przypadku przed jego montażem Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić jego miejsce na etapie realizacji zamówienia.			

2.8.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.			
2.9.	Pojazd powinien być wyposażony w: a) Listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w dwóch równoległych rzędach lub w jednym rzędzie w górnej części zabudowy pożarniczej, o mocy umożliwiającej uzyskanie natężania oświetlenia min. 5 luksów na 1m na poziomie podłoża. b) Oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu. c) Oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi, długość listwy LED min. 50cm. d) Oświetlenie uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi kabiny załogi oraz kierowcy i dowódcy			
2.10.	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).			
2.11.	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. W podestach zamontowane pomarańczowe światła ostrzegawcze pulsacyjne po obu stronach podestu, uruchamiane automatycznie po otwarciu podestu. Dodatkowo podesty oznakowane taśmą refleksyjną – koloru żółtego.			
2.12.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały łatwą ich obsługę w rękawicach.			
2.13.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.			
2.14.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej lub innego materiału.			
2.15.	Zbiornik wody musi być wykonany z materiału kompozytowego lub innego materiału odpornego na korozję wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Warunki (parametry): a) zbiornik o pojemności min. 2500dm ³ b) zbiornik umieszczony wzdłużnie tak aby środek ciężkości był możliwie na środku auta zapewniając stateczną jazdę bez większych wychyleń na zakrętach.			

	<p>c) zbiornik musi być zawieszony na ramie zabudowy elastycznie np. elementy metalowo-gumowe</p> <p>d) zbiornik nie musi posiadać węża rewizyjnego, w przypadku jednak, gdy zbiornik będzie posiadał wąż rewizyjny umożliwiający szybkie otwarcie zbiornika, wówczas Zamawiający wymaga, aby wąż ten był umiejscowiony na dachu pojazdu, z chowaną lub łamaną rączką do otwarcia węża</p> <p>e) naciśnięcie testowe w zbiorniku 20kPa, zbiornik musi być wyposażony w dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy min. 75mm.</p>			
2.16.	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 250 litrów lub 10% pojemności zbiornika wody i naciśnieniu testowym 20kPa:</p> <p>a) wykonany z kompozytu lub innego materiału nie ulegającego korozji w wyniku działania środka pianotwórczego, odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,</p> <p>b) zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</p> <p>c) napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe zarówno z poziomu terenu jaki z dachu pojazdu.</p> <p>d) zbiornik zatankowany środkiem pianotwórczym</p>			
2.17.	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturze do -25 st. C</p>			
2.18.	<p><u>Autopompa dwuzakresowa wykonana ze stopów lekkich lub innych materiałów o parametrach:</u></p> <p>a) wydajności 1600 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa z głębokości ssania 1,5m,</p> <p>b) Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić min.40</p> <p>c) Q = 250 l/min. przy ciśnieniu 4MPa.</p> <p><u>Podać producenta i model w kol. 3"</u></p>	Model.....		Producent.....
2.19.	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.</p>			

2.20.	<p>Samochód powinien być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) długości węża min. 60 m na zwijadle, b) linia zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, c) prądownica umożliwiająca podanie prądów zwartych i rozproszonych. d) Zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu, na maksymalnej wysokości umożliwiającej montaż linii w celu uzyskania jak największej przestrzeni w dolnej części schowka ze sterowaniem przy autopompie. Zamawiający dopuszcza również linię szybkiego natarcia zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu w dolnej części schowka. 			
2.21.	<p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, zwijadło wyposażone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) regulowany hamulec bębna, b) napęd elektryczny, c) korbę umożliwiającą awaryjne (ręczne) zwijanie węża, d) rolkową prowadnicę węża. 			
2.22.	<p>Autopompa powinna umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) czterech nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu (po dwie z lewej i prawej strony pojazdu umieszczonych wewnątrz tylnych skrytek), b) wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, c) działka wodno-pianowego. d) Pojazd ponadto wyposażony w instalację zraszaczy (min.4szt) o wydajności 50-100 dm³/min., sterowanie zraszaczy umieszczone w kabinie kierowcy (zgodnie z pkt.4.2.5.6.4 w załączniku nr 2 Rozp. MSWiA z dnia 20.06.2007r.; Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) e) 2szt. zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, i dwa zraszacze po bokach pojazdu, f) Instalacja zraszaczowi powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, g) Powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. 			
2.23.	Autopompa powinna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.			

2.24.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60s.			
2.25.	<p>W przedziale autopompy powinny znajdować się, następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) manowakuometr, b) manometr niskiego ciśnienia tłoczenia autopompy, c) manometr wysokiego ciśnienia tłoczenia autopompy, d) manometr linii napełniania hydrantowego, e) miernik prędkości obrotowej wału pompy, f) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu g) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, h) licznik motogodzin pracy autopompy, i) regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, j) wyłącznik silnika pojazdu, k) kontrolka awarii silnika, tj. kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika, (dopuszcza się jedną kontrolkę sygnalizującą pracę silnika w stanie awaryjnym). l) stan ładowania alternatora <p>W kabinie kierowcy muszą znajdować się, następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku b) wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, manometr niskiego ciśnienia 			
2.26.	W przedziale autopompy musi znajdować się wyłącznik silnika pojazdu			
2.27.	Zbiornik wody powinien być wyposażony w dwie nasady 75 z zaworem do napełniania z hydrantu po jednej nasadzie z lewej i prawej strony umiejscowione w tylnej części pojazdu obok nasad tłocznych (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Zabudowa zbiornika ogrzewana niezależnym od pracy silnika urządzeniem. Zabudowa zbiornika i przedział autopompy mają być ogrzewane z tego samego urządzenia niezależnego od pracy silnika			
2.28.	Autopompa wyposażona w elektroniczny system sterowania, umożliwiający ręczną regulację ciśnienia pracy, oraz automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.			

2.29.	Układ wodno-pianowy wyposażony w układ dozowania środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6%, w całym zakresie pracy autopompy.			
2.30.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.			
2.31.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu 2 zaworów.			
2.32.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamrażaniem w temperaturze do - 25 C, działający niezależnie od pracy silnika.			
2.33.	Na wlotach ssawnych autopompy i wlotach do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych, gwarantujące bezpieczną eksploatację autopompy.			
2.34.	Pojazd powinien być wyposażony w: a) kamerę cofania podłączoną do ekranu LED lub LCD, kamera z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Kamera zainstalowana w tylnej ścianie pojazdu, zabezpieczona przed uszkodzeniem azurową osłoną z stali nierdzewnej, kamera uruchamiana po włączeniu biegu wstecznego b) kamerę przednią HD podłączoną z ekranem LED lub LCD oraz z video rejestratora pracy pojazdu c) zainstalowany wyświetlacz kolorowy LED lub LCD MIN 7,5", z podłączonymi kamerami przód i tył samochodu, wyświetlacz z możliwością obejrzenia nagrania z kamer d) odtwarzanie filmów z nośników zewnętrznych e) min 1 port USB oraz min. 1 HDMI f) Całość podłączone do głośników w kabinie samochodu			
2.35.	Pojazd z tyłu powinien być oznaczony ostrzegawczą taśmą fotoluminescencyjną przyklejoną wzdłuż krawędzi zewnątrz zabudowy oraz w miejscach ustalonych przez Zamawiającego.			
2.36.	Skrzynia na narzędzia i sprzęt, wykonana z aluminium, umiejscowiona na dachu pojazdu.			
2.37.	Pojazd powinien posiadać miejsce na mocowanie: a) Pompy pływającej b) pilarki do drewna c) piły do betonu i stali,			

	<ul style="list-style-type: none"> d) agregatu oddymiającego, e) gaśnic proszkowych 6kg. - 2szt., f) gaśnicy śniegowej – 1szt., g) butle kompozytowe 6,9 l - 4szt. h) sprzętu ODO - 4szt., i) mocowanie deski ortopedycznej oraz szyn Kramera z zestawu R1, j) mocowanie kanistra dwudzielnego (5lit +2 lit). <p>Wszystkie mocowania podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.</p>			
3.	Wyposażenie			
3.1.	<p>Maszt oświetleniowy (minimalne parametry):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, b) złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie, c) przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, d) wysokość złożonego masztu, mierzona od podłoża, którą może być pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5m, e) maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami (min.2 szt) typu LED o strumieniu świetlnym min.20.000 lumenów każda. W zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym, f) sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylecia powinno odbywać się z poziomu ziemi np. poprzez pilota g) stopień ochrony reflektorów masztu min. IP55 h) blokada silnika samochodu, gdy maszt wysunięty, informacja dźwiękowa i świetlna na wyświetlaczu w przedziale kierowcy. i) panel sygnalizacyjny umiejscowiony w miejscu sterowania masztem j) maszt sterowany z pilota przewodowego oraz bezprzewodowego, zasięg min. 60m 			
3.3.	<p>Pojazd należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Immobiliser, b) dwa klíny pod koła, zamontowane z tyłu pojazdu c) klucz do kół, d) przewód elastyczny (z manometrem) do pompowania kół pojazdu, 			

	<ul style="list-style-type: none"> e) zestaw narzędzi, (kpl. Kluczy nasadkowych 6-32, kpl. Śrubokrętów płaskich i krzyżowych, kpl. kluczy płaskich od 6-32, wykonanych ze stopu chromowo-wanadowego (zestawy w walizkach lub innych trwałych opakowaniach stanowiących kpl.) f) podnośnik hydrauliczny (umożliwiający bezpieczną wymianę koła w pojeździe), g) trójkąt ostrzegawczy, h) gaśnica w przedziale kierowcy min. 2szt. i) W pojeździe wykonawca ma zamontować sprzęt który jest na posiadaniu OSP zamontować Zamawiający czyli OSP Jakubów który posiada na wyposażeniu, do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia. jj) Przód pojazdu chroniony orurowaniem wykonaną ze stali kwasoodpornej k) mocowania na torbę medyczną PSP R z deską ortopedyczną. l) bosak z drzewcem min. 3 m –szt.1 m) drabinę nasadkową DN2,7 (4 przęsła) n) Drabina wysuwana 2 – przęsłowa o długości 10 m – 1 szt. ZS2100 			
4.	Wyposażenie sprzętowe:			
4.0.	Wykonanie napisów na lotkach kabiny lub na drzwiach kabiny w przypadku, gdy kabina nie jest wyposażona w lotki „998” i „112” + herb Jakubowa z napisem Jakubów na drzwiach kierowcy i dowódcy, oraz oznakowanie numerami operacyjnymi. Wszystkie napisy wykonane taśmą fotoluminescencyjną zostaną podane przez Zamawiającego (zgodnie z wymogami załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. boki, tył i dach pojazdu, dodatkowe pasy odbłaskowe pomiędzy żaluzjami skrytek.	11		
4.1.	Węże tłoczne W-75-20-ŁA-6szt. powlekane			
4.2.	Węże tłoczne W-52-20-ŁA-8szt., powlekane			
4.3.	Węże tłoczne W-42 – 4szt.			
4.4.	Pożarniczy wąż ssawny 110-2500-ŁA – 2szt.			
4.5.	Przełącznik 110/75 – 2szt.			
4.6.	Przełącznik 75/52 – 4szt.			
4.7.	Przełącznik 52/25 – 4 szt.			
4.8.	Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52 szt.2			
4.9.	Rozdzielacz kulowy podwójny – 2 szt.			
4.10.	Smok ssawny skośny 110 wraz z koszem – 1szt.			
4.11.	<p>Pływak z zatrzaśnikiem – 1kpl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wypełniony całkowicie styropianem lub innym lekkim materiałem. b) wbudowany zaczep metalowy do zamocowania (poprzez zatrzaśnik) linki do smoka ssawnego. 			
4.12.	Zbieracz z klapą zwrotną 2x75/110 - 1szt.			

4.13.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej kurtyna wodna 52 z regulacją 2 -szt.			
4.14.	Prądownica pianowa PP-2 – 1 szt.			
4.15.	Prądownica pianowa PP-4 – 1 szt.			
4.16.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52– 2 szt. wyposażona w podwójne			
	łożyska kulowe łatwe w montażu i eksploatacji. Zainstalowany kształownik/sito strumienia, tzw. strumienica. Zdolność do łatwego przechodzenia (regulacji) od strumienia skupionego do wąskiej mgły, od pojedynczego lub podwójnego parasola mgły do pozycji płukania - bez konieczności zamykania zaworu i przerywania pracy. Nasada wejścia: 52, wydajność: 40-475 l/min., ciśnienie robocze: automat. ok. 7 bar, waga: 1,6 kg, wymiary: 241x82,5x249. Jedna z prądownic wyposażona nakładkę do piany ciężkiej PODAĆ MODEL i PRODUCENTA W KOL.3	Model.....		Producent.....
4.17.	Stojak hydrantowy 80 Fi 80 2x75 - 1szt.			
4.18.	Klucz do hydrantu naziemnego typ K6 – 1szt.			
4.19.	Klucz do hydrantu podziemnego typ K6 – 1szt.			
4.20.	Klucz do pokryw studzienek - 1szt.			
4.21.	Klucz do łączników szt.2			
4.22.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych 1 -szt.: a) Linka strażacka torlenowa o średnicy 14mm, plecionka bezrdzeniowa zakończona zatrzaśnikiem aluminiowym typu "gruszka" zakończona pętlą z kauszą, pakowana w przenośną torbę. b) wytrzymałość na rozrywanie - min. 1500kg c) wydłużenie max.30% d) Świadectwo Dopuszczenia CNBOP			
4.23.	Mostek przejazdowy z PCV lub gumowe – 2szt.: - dla tworzenia przepraw przez 2 węże tłoczne 75 (3cale)			
4.24.	Siodełko węzowe – 2szt.			
4.25.	Linka strażacka ratownicza wraz z zatrzaśnikiem – 2 szt. a) Kołowrót z 100 m nietonącą liną (o średnicy min. 10mm), zakończoną pływakiem i szelką ratowniczą oraz zatrzaśnikiem; z możliwością dopięcia karabińczyków lub uprząży asekuracyjnej oraz zwiększenia długości liny. b) Służąca do asekuracji ratowników i sprzętu w czasie akcji ratunkowych m.in. na łodzi i wodach szybko płynących.			
4.26.	Topór strażacki ciężki izolowany do 1000V-1szt.			
4.27.	Bosak lekki sufitowy-2szt Z jednego końca bosak ukształtowany, jako grot i hak, z drugiego ma stopkę, stanowiącą uchwyt do trzymania bosaka			

4.28.	Łącznik kątowy fi- 52 1szt.			
4.29.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 16 mm -1szt.			
4.30.	Młot 5 kg -1szt. a) StalkonstrukcyjnaC45 b) Trzonek jesionowy lub kompozytowy c) Twardość HRC44-46			
4.31.	Siekiera -2szt. a) Rękojeść i ostrze połączone w jeden moduł, b) Rękojeść odporna na przecieranie, czynniki organiczne, olej i benzynę, c) Długość całkowita max 650mm d) Ciężar całkowity min. 1,5 max 2,0kg e) Obuch z funkcją młota			
4.32.	Szpadel - 2szt. a) Wygięty pod kątem40°. b) Kąt nachylenia uchwytu 17° naśladuje naturalny ruch dłoni. c) Wygięty, stalowy trzonek pokryty PCV. d) Hartowana głowica e) Szerokość głowicy: 195 mm. Długość 1250mm. f) Ciężar:2000			
4.33.	Szufla - 2szt. a) długość 1250mm, b) waga 1,75kg			
	c) trzonek wykonany zstali d) rączka wygięta pod kątem17° e) przekrój 32 mm i długość 135mm f) trzonek wyprofilowany pod kątem40° g) powłoka z PCV na trzonku trzonek połączony z płaszczyzną ostrza za pomocą spawu			
4.34.	Widły gospodarcze 4 zębowe - 2 szt.: a) trzonek wykonany zstali b) rączka wygięta pod kątem17° c) przekrój 32 mm i długość 135mm d) trzonek wyprofilowany pod kątem40° e) powłoka z PCV na trzonku			
4.35.	Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem do uprzątnięcia sorbentu) – 2 szt. a) Trzonek wykonany zstali			
	b) rączka wygięta pod kątem17° c) trzonek wyprofilowany pod kątem40° d) powłoka z PCV na trzonku			
4.36.	Gaśnica proszkowa min 6kg -2szt.			

4.37.	Gaśnica śniegowa 5 kg szt.1			
4.38.	<p>Latarka podstawowa ratownika – 6 szt., reflektor ładowalny. Przewód ładowania 230V AC oraz pasek na ramię. Źródło światła: dwuzarnikowa żarówka xenon, 6V z opcją 3V. Zasilanie: Akumulator 6V 4Ah. Rodzaj ładowania: Sieciowe 230V, statyry ładujący. Wymiary max 20cm x 13cm x 17cm Masa: max. 1,6 kg, Siła światła: min. 150lm / 80 000 kandel Dodatkowe funkcje: - uchwyt górny umożliwiający szybkie wypięcie paska. Fluorescencyjny napis na boku latarki – pozwalający odnaleźć latarkę w całkowitej ciemności - świeci w ciemności. PODAĆ MODEL I PRODUCENTA W KOL.3</p>	Model.....		Producent.....
4.39.	Taśma ostrzegawcza z napisem STRAŻ (rolka – 500 m) – 2szt.			
4.40.	Pachołek drogowy szt. 8 – plastikowy, koloru białoczerwonego składany teleskopowy z lampami ostrzegawczymi LED			
4.41.	Znak ostrzegawczy – 2 szt. typu „wypadek drogowy”. Dodatkowa tablica u podstawy trójkąta z napisem „AKCJA RATOWNICZA”. Zestaw do samodzielnego postawienia na drodze			
4.42.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) 4 -szt.			
4.43.	<p>Radiotelefon nasobny – 6szt. a) Wymagania ogólne: - zakres częstotliwości VHF: 146-174MHz lub 136-174MHz - Liczba kanałów - min.16 - zasilanie: min. 7,2V - odstęp międzykanałowy: 12,5/20/25kHz; - Stabilność częstotliwości: +/- 1.5ppm - wymiary: max 135 x 65 x 40 mm z akumulatorem; - masa: masa: ≤ 400g z akumulatorem - Akumulator Li-on. Czas działania pracy w trybie cyfrowym min.13godzin, w trybie analogowym: min. 9 godzin w trybie pracy 5/5/90 (5% czasu nadawanie/5% czasu odbiór/90% czas uczuwanie) - radiotelefon cyfrowy wyposażony w odbiornik GPS, - odporność na działanie wody i kurzu: min.IP57, - Standard: MIL-STD-810C/D/E/F/G - zawartość opakowania: radiotelefon, ładowarka, zasilacz sieciowy, antena, klips do pasa</p>	Model.....		Producent.....
	<p>- wyświetlacz b) Odbiornik: - Moc wyjściowa audio: min 0,5W - Zniekształcenia audio: ≤3% - Czułość analogowa: 0.22 μV (typowo) (12 dB SINAD), 0.4 μV (20 dB SINAD); - Czułość cyfrowa: 0,3 μV / BER 5% - Selektowność sąsiednio-kanałowa: -60dB dla szerokości kanału 12,5 kHz i - 70dB dla szerokości kanału 20/25kHz;</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> - Inter modulacja: 65dB; - Tłumienie emisji niepożądanych:70dB <p>c) Nadajnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zniekształcenia audio: ≤3% - Odpowiedź akustyczna(przenoszenie audio): +1 , -3dB - Moc emitowana w kanałach sąsiednich: -60dB przy 12.5 kHz oraz -70dB przy 20/25 kHz, - Ograniczenie dewiacji: ±2.5kHz przy 12,5 kHz, ±4.0kHz przy 20kHz ± 5.0kHz przy 25kHz, - Protokół cyfrowy: ETSI-TS102 361-1,2,3 - typ cyfrowego wokodera dźwięku: AMBE++ lub SELP - Zakłócenia emitowane/przewodzone: - 36 dBm<1 GHz, - 30 dBm> 1GHz <p>PODAĆ MODEL i PRODUCENTA W KOL.3</p>			
4.44.	Szelki bezpieczeństwa – 2 szt. konstrukcja szelek i umiejscowienie przedniego elementu zaczepowego na wysokości pasa umożliwia: wygodne wpięcie się zatrzaśnikiem do szczebli drabiny strażackiej, zjazd lub opuszczanie na linie w systemach szynowych poruszanie się w górę lub w dół bez użycia rąk w tzw. odciążu i dzięki temu optymalne wykorzystanie walorów wózka asekuracyjnego. Pełna regulacja pasów udowych i			
	barkowych oraz pasa piersiowego. Duża klamra zaczepowa tylna. Dolny element zaczepowy usytuowany na wysokości pasa. Regulacja pasa biodrowego. Szeroka wkładka z lekkiego tworzywa.			
4.45.	Zestaw Medyczny R1 plus torba PSP R2 – 1 kpl.			
4.46.	Tłumice – 4 szt.			
5.	Wyposażenie ekologiczne:			
5.1.	<p>Pojazd wyposażony w dyspergent do usuwania plam substancji– min.20litrów:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) niewykazujący agresji na metale, plastyki lub innego typu powłoki, b) w 100% ekologiczny i biodegradowalny, c) bezpieczny w użyciu dla ratowników. d) Dyspergent powinien posiadać dopuszczenie do użytkowania przez CNBOP. 			

	e) Do pracy z dyspergentem pojazd wyposażony w opryskiwacz ciśnieniowy.			
5.2	Sorbent – min 60 kg, o składzie SiO ₂ ~ 74% , Al ₂ O ₃ ~ 11%, Fe ₂ O ₃ / FeO ~ 7%, MgO ~ 2% ,CaO~ 1%.			
6.	Wyposażenie ratownictwa technicznego			
6.1.	Urządzenie ratownicze techniczne (pompa turbo, nożyce, rozpieracz ramieniowy, węże 10m-2szt) PODAĆ MODEL i PRODUCENTA W KOL.3	Model.....		Producent.....
7.	UWAGI			
7.1.	a) Sprzęt, dla którego należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania w pojeździe -zgodnie z: tablicą 1 punkt V opracowania „Wymagania szczegółowe dla samochodów ratowniczo-gaśniczych KG PSP-CNBOP – czerwiec 2002” b) Sprzęt i wyposażenie auta musi posiadać Świadectwo Dopuszczenia CNBOP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002 z późn.zm.)			