

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2015 r poz. 2164 z późn. zm.) Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z zapytaniami i wyjaśnienie zapisów treści SIWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **Zakup nowego średniego 4x4 samochodu pożarniczego dla OSP Jakubów tj:**

1. Czy Zamawiający dopuszcza prześwit podwozia dla najniższego punktu pod osią min. 272 mm?
Odpowiedź: Tak
2. Zamawiający wymaga „Wszystkie lampy (z pominięciem belki ze światłami dalekosiężnymi) zabezpieczone przed uszkodzeniem ażurowymi osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej”. Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznie za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu”.
Odpowiedź: Tak dopuści taki zapis ponieważ lampa ma być odporna na zabicie – uszkodzenie poprzez inny przedmiot.
3. Prosimy bo doprecyzowanie do czego ma służyć oraz w jakim miejscu ma być usytuowany rozkładany stolik o min. Wymiarach 40x60 cm.
Odpowiedź: Stolik rozkładany o podanych wymiarach ma być usytuowany z boku lub przed siedzeniem dowódcy w przedniej części kabiny i ma służyć do celów np. spisania protokołu z miejsca zdarzenia, przekazanie miejsca zdarzenia itp.
4. Zamawiający wymaga aby lusterka zewnętrzne były elektrycznie podgrzewane i regulowane sferycznie zgodnie z dyrektywa EC2003/97. Czy Zamawiający dopuści w celu uniknięcia błędów interpretacyjnych, zmiany zapisu na „Boczne lusterka główne podgrzewane i sterowane elektrycznie”.
Odpowiedź: Tak
5. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzenia w wersji All in one z wyświetlaczem wielkości 7” na systemie android spełniające pozostałe zapisy punktu 2.34.
Odpowiedź: Tak
6. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez immobilisera.
Odpowiedź: Tak.
7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez owiewki dachu kabiny, która nie jest standardowo stosowana w tej klasy pojazd.
8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez owiewki dachu kabiny, która nie jest standardowo stosowana w tej klasy pojazdach.
Odpowiedź: Tak
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z akumulatorami o pojemności 143Ah każdy i zamontowanymi w pierwszej skrytce zabudowy.
Odpowiedź: Nie, mogą być zamontowane w skrytce ale o pojemności zgodnie z SIWZ.
10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z typowo stosowanymi hamulcami bębnowymi na obu osiach.
Odpowiedź: Tak, dopuszcza możliwość hamulców bębnowych na osi przedniej jeśli będzie to pojazd typowo terenowy.
11. Czy z uwagi na duży rozmiar Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego.
Odpowiedź: Nie, koło zapasowe musi być zamontowane na pojeździe np. na dachu.
12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zgodnego z certyfikowanym w CNBOP wzorcem z żaluzją zamiast klapy w przedziale autopompy.
Odpowiedź: Tak
13. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości związanej z wykonaniem mocowania dla drabiny na dachu pojazdu, w punkcie 2.2.g Zamawiający wymaga mocowania dla drabiny typu DNW 3080,

z kolei w punkcie 3.3.n dla drabiny ZS 2100. Pragniemy również zauważyć, że nie ma możliwości dotrzymania wysokości 3150 mm z zastosowaniem drabiny ZS 2100, która z uwagi na swoją długość w stanie złożonym wystaje ponad dach kabiny.

Odpowiedź: W punkcie 3.3.n wystąpił błąd, długość drabiny min. 8m i mocowanie dla drabiny DNW 3080/3-3 przesuwa ze względu na wysokość bramy garażowej.

14. Zamawiający w pkt. 1.5.b wymaga by pojazd był wyposażony w belkę ze światłami dalekosiężnymi zamontowaną na orurowaniu ze stali nierdzewnej, jednocześnie w podpunkcie h) wymagając zamontowania orurowania (osłony czołowej) wykonanej z materiału nierdzewnego min. Fi 2,5 cala. Czy oba podpunkty dotyczą jednego orurowania, które ma być zamontowane z przodu pojazdu, a na nim znajdować się mają lampy dalekosiężne.

Odpowiedź: Tak światła dalekosiężne mają być zamontowane na orurowaniu ze stali nierdzewnej.

15. Zamawiający wymaga by dach kabiny posiadał nadstawkę z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy.

Pragniemy zwrócić uwagę, że przy wymaganej wysokości pojazdu max.3150mm, która dla większości dostępnych na rynku pojazdów jest trudno osiągalna, żądanie zamontowania na dachu kabiny dodatkowej nadstawki, która w sposób oczywisty podniesie wysokość pojazdu wydaje się być pozbawione logicznego wytłumaczenia. Ponieważ pojazd posiada oświetlenie pola pracy umieszczone w górnej części zabudowy, maszt oświetleniowy, a co więcej także światła zamocowane na orurowaniu z przodu kabiny wydaje się być zbędne z uwagi na niepotrzebne podnoszenie wysokości pojazdu oraz narażenie takiej nadstawki na uszkodzenia np. przez gałęzie. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez nadstawki z oświetleniem ledowym umieszczonej na dachu kabiny.

Odpowiedź: Tak

16. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w działko wodno-pianowe z wytwornicą piany, spełniające wymagania PN-91/M-51270. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia Świadectwa dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno-pianowe, które będzie zapisane w Świadectwie dopuszczenia.

Odpowiedź: Tak

17. Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED umieszczonych na każdym boku zabudowy.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min.5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu.

Odpowiedź: Tak.

18. Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym.

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego.

Odpowiedź: Tak

19. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobiliser. Immobiliser nie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w pojazdach ciężarowych, a szczególnie w samochodach przeznaczonych dla straży pożarnej nie ma on praktycznego zastosowania, co więcej w razie awarii może on unieruchomić pojazd co w przypadku samochodów straży pożarnej niesie ze sobą ogromne konsekwencje. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniającą wymagania, jednakże bez immobilisera.

Odpowiedź: Tak

*Wójt Gminy
Hanna Wocial*

*Sprawę prowadzi:
A. Wolszczak
(25)7579196*

