

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Tematem opracowania jest budowa odcinka linii napowietrznej oświetlenia drogi gminnej na istniejących stanowiskach szprowych linii napowietrznej niskiego napięcia w miejscowości Anielinek gmina Jakubów (działka nr ewid. 29/13).

Dobudowa będzie polegać na zawieszaniu przewodu oświetlenia ulicznego na istniejących słupach linii elektroenergetycznej niskiego napięcia (na odcinku od słupa nr 17 do słupa nr 17/4)

i montażu opraw oświetlenia ulicznego na słupach nr 17/2 i 17/4.

Opracowanie obejmuje także uzupełnienie istniejącej skrzynki układu zasilania, sterowania i pomiaru energii elektrycznej „SON” na słupie nr 10 linii napowietrznej niskiego napięcia.

Investorem budowy linii oświetlenia ulicznego będzie Gmina Jakubów.

Opracowano na podstawie:

---- warunków przyłączenia do elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. - Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Mińsk Mazowiecki

(nr 18-G4/WP/05552 z dnia 04.01.2019r.)

---- mapy zasadniczej w skali 1:500

---- inwentaryzacji istniejących urządzeń elektroenergetycznych

---- uzgodnień z Inwestorem

---- albumów linii napowietrznych niskiego napięcia „Lm1” - tom I i II

---- obowiązujących przepisów i norm

2. Zasilanie i pomiar energii elektrycznej

Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia projektowany odcinek linii napowietrznej

oświetlenia drogowego należy przyłączyć na słupie nr 17 do istniejącej linii napowietrznej

oświetlenia drogowego wyprowadzonej z istniejącej skrzynki „SON” na słupie nr 10 (pierwszy słup

od stacji transformatorowej „Anielinek 3” nr 05-0170).

Układ zasilania i pomiaru energii elektrycznej pozostaje bez zmian.

Istniejącą skrzynkę „SON” należy uzupełnić zgodnie ze schematem ideowym - rys. nr 2.

Drzewiczki skrzynki wyposażać w zamki typu „Master Key”, przed układem pomiarowym

zainstalować rozłącznik bezpiecznikowy z widoczną przerwą zasilania.

Wymienić zabezpieczenie nadmiarowoprądowe przedlicznikowe i zabezpieczenie obwodu linii

oświetlenia drogowego.

Miejscem przyłączenia projektowanego odcinka linii oświetlenia drogowego będzie słup nr 17

istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego, a miejsce dostarczania

energii elektrycznej i granica własności i eksploatacji urządzeń pozostaje bez zmian (zaciśki na

listwie zaciskowej na na wejściu do złącza skrzynki „SON” na słupie nr 10 od strony zasilania, tj.

linii niskiego napięcia).

Istniejące przyłącze pozostaje bez zmian.